

Ogólna charakterystyka obiektu

"Przebudowa ul. Poprzecznej w m. Bielawy"

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Poprzecznej w m. Bielawy na terenie Gminy Kazimierz Biskupi. Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie nowej podbudowy z kruszywa. Zaprojektowano przebudowę ulicy na długości 150m, szerokość jezdni na ulicy Poprzecznej będzie wynosić 5,0m. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3-4 - gr. 4cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3-gr. 12cm

Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$

- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe